

Municipios desde el tren

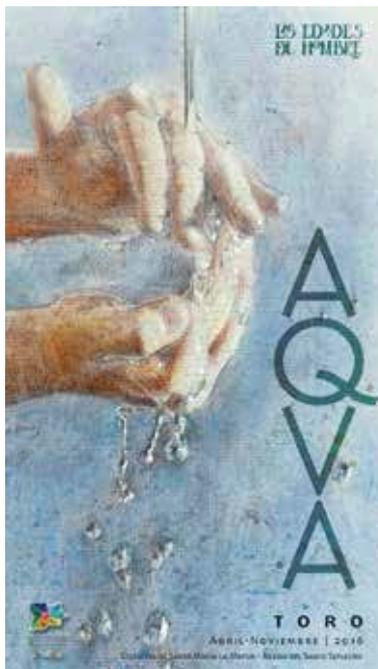
Tren Las Edades del Hombre

En el noroeste de España, a 30 kilómetros de Zamora, y en una atalaya natural a 739 metros sobre el nivel del mar, se halla Toro. Una ciudad amable de 10.000 habitantes, llena de parajes cercanos al río Duero, que tiene muchas propuestas que ofrecer al visitante. Entre ellas, la exposición "Las Edades del Hombre AQVA", uno de los grandes atractivos turísticos de este verano.

Gracias a una iniciativa pionera, que se desarrolla hasta noviembre, un combinado de tren de alta velocidad y autobús permite llegar a Toro desde Galicia y Madrid, para sumergirse allí en una experiencia única con el agua como compañera y guía.

La Exposición AQVA tiene lugar en la Colegiata de Santa María la Mayor y en la Iglesia del Santa Sepulcro de Toro. 139 obras selectas del patrimonio histórico-artístico español la componen, de nombres tan destacados como Francisco de Zurbarán, Juan de Juni, Gregorio Fernández, Venancio Blanco o Antonio López.

Además, gracias a esta iniciativa el visitante puede beneficiarse de descuentos en más de 130 alojamientos, restaurantes, bodegas o actividades de turismo activo de la zona con la Tarjeta Turística Las Edades AQVA, disponible en Oficinas de Turismo de la Junta de Castilla y León.



Tren del Peregrino

El Camino de Santiago puede hacerse de una forma diferente. En cinco días y con un poco de ayuda gracias al Tren del Peregrino, que recorrerá, entre otros, los municipios de Astorga, Ponferrada, Monforte, Orense y Santiago de Compostela.

Este tren estival, que cumple su segunda edición, es un trenhotel que realizará 4 salidas de cinco días (cuatro noches) este verano los días 28 de julio y 4, 11 y 18 de agosto. Con salida desde Madrid llegará a Santiago de Compostela tras recorrer un trayecto del Camino que abarca tres etapas y cada día el viajero puede realizar la etapa correspondiente a pie o en bicicleta, o bien conocer a su aire la ciudad. Y cada tarde, disfrutar de visitas guiadas y otras actividades.

Las etapas del camino previstas son Foncedadón-Ponferrada (Astorga-Ponferrada, en bicicleta); Triacastela-Sarria (O Cebreiro-Sarria, en bicicleta); y O Pedrouzo-Santiago (misma etapa en bicicleta).



Tren de Cervantes

El Tren de Cervantes permite conocer la histórica ciudad de Alcalá de Henares desde Madrid, disfrutando de una inolvidable y entretenida jornada en la cuna del escritor español más universal, Patrimonio de la Humanidad por la Unesco y foco incomparable de cultura durante el Siglo de Oro.

El trayecto en tren y el recorrido guiado está amenizado por actores ataviados a la usanza del siglo XVII, que introducen al viajero en la temática cervantina, visitando una ciudad que cuenta con lugares tan emblemáticos como la calle Mayor, la Universidad Cisneriana, la Catedral Magistral, la Plaza de Cervantes, la casa del escritor de El Quijote de Cervantes, el Corral de Comedias, el Hospital de Antezana, la Capilla del Oidor o la Torre de Santa María.

El tren está operativo todos los sábados hasta el 3 de diciembre de 2016, excepto agosto.



Tren Medieval

Próxima parada: la Edad Media. El Tren Medieval ofrece, desde el 17 de septiembre hasta el 5 de noviembre, una forma diferente, original y divertida de visitar la villa monumental de Sigüenza desde Madrid, en un viaje en el que se dan cita la historia, el teatro, la gastronomía y la artesanía.

Tras el trayecto, de poco más de una hora y veinte minutos, amenizado por actores que interpretan a los más representativos personajes de la época medieval, el viajero puede disfrutar de un largo paseo, acompañado de guías locales, para admirar la ciudad del Doncel en todo su esplendor, que cuenta con lugares monumentales como la Catedral, el Castillo, la Plaza Mayor y la Casa del Doncel, además de un entramado urbano lleno de encanto.



Tren Campos de Castilla

Desde mayo a noviembre, el tren llamado Campos de Castilla parte de Madrid hacia Soria recordando los paisajes que en su día, más de 100 años atrás, el poeta Antonio Machado recorriera y plasmara en sus versos.



Además del trayecto de ida y vuelta, la propuesta incluye una noche de alojamiento en Soria y diversas actividades durante el sábado y domingo. A la media hora de comenzar el viaje tiene lugar la primera parada y la primera sorpresa con una animación teatral en Sigüenza. Tras llegar a Soria, el viajero será recibido con un almuerzo típico de la zona, y a partir de ahí las visitas por



la ciudad y los escenarios de Antonio Machado se sucederán.

La excursión hasta las Fuentes del Duero y la Laguna Negra para conocer los paisajes que inspiraron al poeta para escribir La leyenda de Alvargonzález y la visita a la antigua ciudad de Numancia son otras dos propuestas de cada fin de semana en el tren Campos de Castilla.

Tren Campos de Castilla

Expreso de La Robla

El Expreso de La Robla ofrece, en combinación con trayectos en autobús, dos rutas diferenciadas: el "Itinerario "La Robla", que tiene lugar en junio y septiembre por Castilla y León y País Vasco; y el "Itinerario Paraíso Verde", que recorre el País Vasco, Cantabria y Asturias en el mes de agosto. Ambas opciones tienen una duración de cuatro días y tres noches.

El primer de los recorridos acercará a los viajeros a lugares como Balmaseda, el Valle de Mena, Espinosa de

los Monteros, Sotoscueva, Carrión de los Condes, Aguilar de Campoo, Frómista, Mataporquera, Cistierna, Matallana y León.

El "Itinerario Paraíso Verde" llevará a los viajeros a Laredo, Santander, Comillas, Llanes, Cangas de Onís, el Parque Nacional de los Picos de Europa, con sus lagos Enol y Ercina, y el Santuario de Covadonga, y Oviedo y Gijón.



Trenes Turísticos de Galicia

El programa 'Galicia a todo tren' permite descubrir la naturaleza, la historia y la cultura de esta comunidad de una forma original a través de nueve itinerarios diferentes. Hay donde elegir. Desde una ruta por Jardines y Pazos Históricos, con magníficas edificaciones y jardines llenos de romanticismo; o la ruta de los Faros, que permite al viajero asomarse a uno de los acantilados más altos de Europa.

O también, seis itinerarios por las diferentes denominaciones de origen vitivinícolas gallegas y disfrutar en esos lugares de viñedos con sabor a mar y de vinos criados en las entrañas de la tierra: ruta del Vino Rías Baixas, ruta del Vino Ribeira Sacra, ruta del Vino Monterrei, ruta del Vino Ribeiro-Rías Baixas, la ruta del Vino Ribeira Sacra-Valdeorras, y el Tren do Viño do Condado y Ruta de la Lamprea. Y a quienes les gusta disfrutar de los balnearios pueden subir al Tren Termal e do Camiño do Norte a Santiago.

Cada uno de los nueve recorridos se puede realizar en un día y, además del viaje en tren, se ofrecen desplazamientos en autobús de ida y vuelta entre la estación de ferrocarril y el recurso turístico a visitar, junto con actividades complementarias como rutas en catamarán y acceso y visitas guiadas especializadas a jardines, bodegas o museos.



Samuño, experiencia única

En el interior de Asturias, en el concejo de Langreo, es posible disfrutar de una experiencia única: un trayecto de dos kilómetros en un auténtico tren minero que nos llevará por la ruta que transportaba carbón desde las minas del Valle de Samuño hasta el Valle del Nalón. El olor de mina real, la temperatura constante, el sonido y la sensación de encontrarse en las entrañas de la tierra, forman parte de esta experiencia tan especial. Los vagones, diseñados exclusivamente para los visitantes, mantienen el aspecto de los que todavía se utilizan para transportar a los mineros.

La propuesta ofrecida por el Ecomuseo Minero Valle de Samuño para todas las edades es muy atractiva: un viaje



en tren por el Valle de Samuño, un recorrido interpretado de un kilómetro por el interior de una mina de finales del siglo XIX, la visita guiada al conjunto minero del Pozo San Luis y la posibilidad de conocer un genuino poblado minero, disfrutar de la gastronomía además de realizar rutas de senderismo por la zona

La aventura arranca en la estación de El Cadaviú, centro de recepción de visitantes y punto de partida y llegada del tren minero. Dentro del edificio, que mantiene una estética fiel a la desaparecida estación de Samuño, se puede contemplar una exhibición de herramientas y equipamiento minero, una exposición de fotografías antiguas de minería, un audiovisual y diversos paneles que explican el recorrido.



Tren de la Fresa

Nacido hace tres décadas, el Tren de la Fresa se ha convertido, campaña tras campaña, en un clásico del turismo madrileño. La excursión combina la historia del Real Sitio y Villa de Aranjuez, residencia vacacional de la monarquía española, con la del propio ferrocarril, ya que la línea Madrid - Aranjuez, por la que se realiza el recorrido, fue el segundo tramo ferroviario de la Península en ponerse en funcionamiento en 1851.

El sabor a los viajes de antaño se acrecienta con el material cuidadosamente restaurado con el que se realiza el itinerario, como son los cuatro coches de viajeros tipo Costa, con asientos de madera, que formaron parte de la larga serie que la compañía MZA (Madrid-Zaragoza-Alicante) adquirió entre 1914 y 1930 con el objetivo de modernizar y unificar su parque de material. Se trata de vehículos ferroviarios perfectamente conservados, con carrocería y asientos de madera, ventanas tipo "guillotina" y balconcillos en los extremos.

En lo que queda de este año 2016, el servicio estará disponible en los meses de septiembre y octubre.



Tren de Sóller

En Mallorca, existe un tren centenario que permite al viajero realizar un viaje original lleno de encanto entre Palma y Sóller, a través de la Sierra de Tramontana. El Tren de Sóller es una joya, una pieza única, que durante una hora, con su paso lento sobre los viejos caminos de hierro, recorre los paisajes mediterráneos de la isla, superando la barrera natural de la Sierra de Alfàbia, con sus 2,8 kilómetros de ancho y 496 metros de alto.

Una vez que se llega a la ciudad de Sóller, en la costa noroeste de la isla de Mallorca, la ruta puede completarse con otro trayecto que acerca al visitante hasta el Puerto de Sóller. Pero para ello es preciso dejar el tren y subirse al tranvía, también centenario y emblemático, y que es uno de los principales atractivos turísticos de la zona.

